

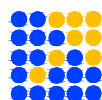
212-00

DSP (DRS)

REKONŠTRUKCIA CESTY A MOSTOV II/529 BREZNO – Č. BALOG A
III/2724 (52612) KOKAVA NAD RIMAVICOU – UTEKÁČ

STAVEBNÍK:

Banskobystrická regionálna
správa ciest, a.s.
Majerská cesta č. 94
974 69 Banská Bystrica



Banskobystrická
regionálna správa ciest

OBJEDNÁVATEĽ:

Banskobystrický samosprávny kraj
Banská Bystrica
Námestie SNP č. 23
974 01 Banská Bystrica



BANSKOBYSSTRICKÝ
SAMOSPRÁVNÝ KRAJ

ZHOTOVITEĽ:




HBH PROJEKT spol. s r.o.
HLAVNÝ INŽINIER PROJEKTU:
ING. TOMÁŠ KUBAČKA



Projektová kancelária
pro dopravní a inženýrské stavby
Kabátňíkova 5, 602 00 BRNO

Č. ZÁKAZKY

2018/0486

VEDÚCI PROJEKTANT	ING. KUBAČKA	 Hadina-kur	 LINK PROJEKT Kapitulská 313/12 97401 Banská Bystrica	
ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT	ING. HADBAVNÍKOVÁ			
VYPRACOVAL	ING. HADBAVNÍKOVÁ			Hadina-kur
KRESLIL	ING. HADBAVNÍKOVÁ			Hadina-kur
KONTROLOVAL	ING. KOLLÁR			
KRAJ: BANSKOBYSSTRICKÝ	KÚ: UTEKÁČ			
NÁZOV OBJEKTU 212-00 MOST EV.Č 2724-05 V KM 10,626			DÁTUM	DECEMBER 2018
			FORMÁT	13 A4
			MIERKA	
			STUPEŇ PD	DSP (DRS)
			ČÍS. ZÁKAZKY	BB18_008
NÁZOV VÝKRESU TECHNICKÁ SPRÁVA			ARCHÍVNE ČÍS.	
			ČÍS. SÚPRAVY	ČÍS. VÝKRESU
				01



LINK PROJEKT

Link projekt s.r.o.
Kapitulská 12
974 01 Banská Bystrica

TECHNICKÁ SPRÁVA

AKCIA:

**REKONŠTRUKCIA CESTY A MOSTOV II/529
BREZNO –Č. BALOG A III/2724 (52612) KOKAVA NAD
RIMAVICOU - UTEKÁČ**

OBJEKT:

SO 212 - 00 Most ev. č. 2724 - 05 v km 10,626

STUPEŇ:

DSP/DRS

VYPRACOVAL:

Ing. Martina Hadbavníková

DÁTUM:

December 2018



OBSAH:

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE	3
1.1. STAVBA	3
1.2. OBJEDNÁVATEĽ	3
1.3. ZHOTOVITEĽ PROJEKTOVEJ DOKUMENTÁCIE	3
1.4. UVAŽOVANÝ SPRÁVCA ČASTI STAVBY:	3
1.5. STANIČENIE MOSTA A KRÍŽENIE S PREKÁŽKAMI.....	4
2. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O MOSTE(PODĽA STN 73 6200).....	4
3. NADVÄZNOŠŤ OBJEKTU NA PREDCHÄDZAJÚCI STUPEŇ	5
4. CHARAKTER PREKÄŽKY A PREVÄDZANEJ KOMUNIKÁCIE	5
4.1. HLAVNÄ TRASA –CESTA III/2724	5
4.2. PREKÄŽKY	5
4.2.1. Potok Rimavica.....	5
5. ÜZEMNÉ PODMIENKY	5
6. GEOOLOGICKO-HYDROLOGICKÉ PODMIENKY.....	5
7. TECHNICKÉ RIEŠENIE REKONŠTUKCIE MOSTA.....	5
7.1. POPIS JESTVUJÚCEHO STAVU MOSTA	5
7.2. POPIS REKONŠTRUKCIE MOSTA.....	6
7.2.1. Zakladanie	6
7.2.2. Spodná stavba.....	6
7.2.3. Nosná konštrukcia	6
7.2.4. Zvršok	7
7.2.5. Üpravy pred, za a pod mostným objektom	8
7.3. POUŽITÉ MATERIÄLY	9
7.3.1. Betón	9
7.3.2. Oceľ	9
7.3.3. Povrchové üpravy	9
7.4. RÔZNE	9
8. POSTUP ORGANIZÁCIE VÝSTAVBY	10
8.1. POSTUP VÝSTAVBY A ODHADOVANÝ ČAS VÝSTAVBY MOSTA	10
8.2. PLÄN ORGANIZÁCIE DOPRAVY	10
9. BEZPEČNOSŤ A OCHANA ZDRAVIA PRI PRÄCI	10



10.	PRÍLOHY	11
11.	VÝBER Z FOTODOKUMENTÁCIE	11

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

1.1. Stavba

Názov stavby: REKONŠTRUKCIA CESTY A MOSTOV II/529 BREZNO –Č. BALOG A
III/2724 (52612) KOKAVA NAD RIMAVICOU - UTEKÁČ
Číslo a názov objektu: SO 212 - 00 Most ev.č.2724-05 v km 10,626
Miesto: Banskobystrický kraj, okres Poltár
Katastrálne územie: Utekáč
Druh stavby: Rekonštrukcia
Stupeň dokumentácie: DSP/DRS

1.2. Objednávateľ

Názov stavebníka: Banskobystrický samosprávny kraj, Banská Bystrica
Nám. SNP č.23
974 01 Banská Bystrica

1.3. Zhotoviteľ projektovej dokumentácie

Názov a adresa: **HBH Projekt spol. s r.o. - organizačná zložka Slovensko**
Ružová dolina 10
821 09 Bratislava
Link projekt SK s r.o.
Kapitulská 12
974 01 Banská Bystrica

Zodpovedný projektant : Ing. Martina Hadbavníková

1.4. Uvažovaný správca časti stavby:

Správca: Banskobystrická regionálna správa ciest a.s.,
Prevádzka Lučenec



1.5. Staničenie mosta a kríženie s prekážkami

Kríženie cesty III/2724 s potokom Rimavica

Staničenie na:

prevádzanej komunikácii : km 10,739 000 (kilometrovníkové) 10,497 (kumulatívne)

Uhol kríženia : $48^{\circ} = 54^{\circ}$

Voľná výška nad hlad Q100: -

2. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O MOSTE(PODĽA STN 73 6200)

- Charakteristika mosta :
- a) na pozemnej komunikácii
 - b)
 - c) cez potok,
 - d) s 1 poľom
 - e) jednopodlažný
 - f) s hornou mostovkou
 - g) nepohyblivý
 - h) trvalý
 - i) v priamej
 - j) šikmý
 - l) masívny
 - m) plnostenný
 - n) trémový
 - o) otvorene usporiadaný
 - p) s neobmedzenou voľnou výškou

Dĺžka premostenia : 6,95 m

Rozpätie poľa: 8,235 m

Šikmosť mosta : 54° , šikmý

Voľná šírka mosta: 9,95 m

Šírka medzi zvýšenými obrubami: 9,20 m

Chodníky : -

Výška mosta : 3,13 m

Stavebná výška: 0,65 m

Zaťažiteľnosť: uvedená v mostnom liste



3. NADVÄZNOŠŤ OBJEKTU NA PREDCHÄDZAJÚCI STUPEŇ

Projekt DSP/DRS nadväzuje na predchádzajúci stupeň projektovej dokumentácie DSZ. Jedná sa o rekonštrukciu existujúceho mostného objektu.

4. CHARAKTER PREKÁŽKY A PREVÁDZANEJ KOMUNIKÁCIE

Most prekračuje potok Rimavica v extraviláne.

4.1. Hlavná trasa –cesta III/2724

Prevádzanou komunikáciou je cesta III/2724. Priečny sklon vozovky je na moste konštantný, jednostranný 2,5%. Smerovo je os cesty na moste v oblúku so stúpajúcou niveletou.

4.2. Prekážky

4.2.1. Potok Rimavica

Koryto potoka leží pod mostom smerovo v priamej. Svetlá výšku medzi spodnou hranou mosta a hladinu Q100 nie je uvedená v mostnom liste. Potok je vedený v otvorenom lichobežníkovom neupravenom koryte. Normálna výška hladiny vody 0,3 m (uvádza mostný list).

5. ÚZEMNÉ PODMIENKY

Mostný objekt sa nachádza v Banskobystrickom kraji, v okrese Poltár, v katastrálnom území obce Utekáč, v mieste križenia cesty III/2724 s potokom Rimavica. Most je situovaný v extraviláne.

6. GEOLOGICKO-HYDROLOGICKÉ PODMIENKY

Nebol spracovaný inžiniersko - geotechnický prieskum v stupni TP z dôvodu, že sa jedná o rekonštrukciu.

7. TECHNICKÉ RIEŠENIE REKONŠTRUKCIE MOSTA

7.1. Popis jestvujúceho stavu mosta

Nosnú konštrukciu (NK) jestvujúceho mostného objektu tvoria železobetónové prefabrikované nosníky typu ŽMP 62 výšky 0,50m, dĺžky 8,96 m v počte kusov 20 a železobetónová doska. Nosníky sú uložené šikmo na oporách s uhlom 48° a v priečnom sklone 2,5%. Stavebná výška mostného objektu je 0,65 m. NK je proste uložená – statická schéma je jednopoložný (prostý) nosník. NK je uložená na žb. úložnom prahu opôr prostredníctvom lepenky. Na nosníkoch na spodnej ploche prevažne celoplošne je odhalená betonárska výstuž – výstuž strmeňov. Opory mostného objektu sú železobetónové dĺžky 14,10 m a sú v relatívne dobrom technickom stave. Pri opore 1 na výtoku je vybudované železobetónové rovnobežné krídlo dĺžky 5,6 m v dobrom technickom stave. Pri opore 2 na vtoku sa nachádza šikmé krídlo dĺžky 7,41m



lokálne obrastené machom, pôdorysne zakončené zalomením dĺžky 1,35 m. Na vtoku pri 1 sa nachádza železobetónový múr dĺžky 10,0 m značne pokrytý vegetáciou a náletovými drevinami. Múr plní aj funkciu oporného múra lesnej prístupovej cesty.

Pravostranná rímsa dĺžky 17,93 m (dĺžka vrátane krídla) má šírku 0,750 m. Ľavostranná rímsa dĺžky 23,33 m (dĺžka vrátane krídla) má premennú šírku. Ľavostranná rímsa na moste má šírku 0,770m - 0,620m. Ľavostranná rímsa na krídle má šírku 0,60 m, na zalomení 0,420 m. Rímasy na vtokovej i výtokovej strane sú značne obrastené machom. Povrch ľavostrannej ríms je zatravněný, lokálne pokrytý vegetáciou. Betón ríms je čiastočne degradovaný. Vozovka v oblasti ríms je znečistená nánosmi štrku a obrastená vegetáciou.

Na rímach je kotvené oceľové zábradlie dvojmadlové z I profilov. Dĺžka zábradlia odpovedá dĺžke ríms. Časť zábradlia sú lokálne zdeformované. Antikorózný náter zábradlia je porušený. Z povrchu mosta je zrážková voda odvádzaná prostredníctvom priečneho a pozdĺžneho spádu. Mostný objekt nemá mostné závery.

Na výtoku a vtoku sú svahy koryta neupravené, zarastené vegetáciou a krovínami. Na vtokovej strane vľavo (v smere toku) pri opore 2 dochádza ku kumulácii vody, v dôsledku zakrivenia krídla a neusmernenia vody z koryta do mostného otvoru. Na výtokovej strane pri opore 1 došlo k poklesu nespevnenej krajnice pred pravostranným krídlom mosta.

Pod mostným objektom je dno koryta neupravené s nánosom a s kameňmi a porušenými žb. panelmi, ktoré v minulosti slúžili ako úprava dna koryta.

Zvýšenú pozornosť pri rekonštrukcii treba venovať inžinierskym objektom a sieťam.

7.2. Popis rekonštrukcie mosta

7.2.1. Zakladanie

Bez potrebnej úpravy

7.2.2. Spodná stavba

Druh potrebnej úpravy: čistenie

- lokálne čistenie žb. opory od machu na výtoku
- lokálne čistenie žb. šikmého krídla na vtoku od machu a lokálnej vegetácie

7.2.3. Nosná konštrukcia

Druh potrebnej úpravy: reprofilácia

- reprofilácia bočných pohľadov NK na vtoku a výtoku. Podľa detailu.



- celoplošná reprofiliácia spodnej plochy NK. Podľa detailu

7.2.4. Zvršok

RÍMSY: Druh potrebnej úpravy: nadbetónovanie nových ríms a reprofiliácia

- ľavostranné rímsy sa očistia od vegetácie a machu, rímsy sa otryskajú vodným lúčom po úroveň zdravého betónu, nadbetónujú sa nové rímsy výšky dokopy 0,20 m nad existujúcu vozovku s pôdorysným tvarom pôvodných ríms. Podľa detailu. Aplikuje sa ochranný náter ríms. Rímsy sú z monolitického betónu C35 /45. Rímsy sú v priečnom smere vyspádované smerom k vozovke v spáde 4%. Povrch rímsy bude opatrený striážou. Šírka ríms je premenná. Kotvenie ríms je realizované pomocou kotevných prípravkov, ktoré budú kotvené do vývrtu. Výplň pracovných škár bude schváleným trvale pružným tmelom.
- zvislé pohľadové plochy ľavostranných ríms sa reprofiliujú . Podľa detailu. Aplikuje sa ochranný náter ríms.
- pravostranné rímsy sa očistia od vegetácie a machu, rímsy sa otryskajú vodným lúčom po úroveň zdravého betónu a povrch sa reprofiliuje celoplošne (zvislé a vodorovné plochy). Podľa detailu. Aplikuje sa ochranný náter ríms.

ZVODIDLO: Druh potrebnej úpravy: osadenie nových zábradľových zvodidiel

- na ľavostrannej rímse sa osadí nové zábradľové zvodidlo (s úrovňou zadržania H2) s napojením na cestné zvodidlo (s úrovňou zadržania N2) na dĺžku cca 12,0m. Cestné zvodidlo sa ukončí pred mostom bez nábehu a za mostom s nábehom podľa TP.
- na pravostrannej rímse sa osadí nové zábradľové zvodidlo (s úrovňou zadržania H2). Pred mostom a za mostom sa napojí na cestné zvodidlo s dĺžkou 12,0m a s obojstranným nábehom

ZÁBRADLIE: Druh potrebnej úpravy: odstránenie a osadenie nového zábradlia

- existujúce oceľové zábradlie dvojmadlové na moste sa odstráni
- osadí sa nové oceľové zábradlie výšky 1,1m so zvislou výplňou na oporný žb. múr dĺž.10,0m na vtoku a šikmé žb. krídlo pri opore 2 na vtoku. Zábradlie bude z ocele S235, bude opatrené ochranným antikoróznym náterom. Podľa detailu. Zábradlie bude kotvené pomocou oceľových kotevných platní a dvojice chemických kotiev M16 do vývrtov. Kotevné platne budú podliate plastmaltou min.hr.10mm

ODVODNENIE: Bez potrebnej úpravy

VOZOVKA: Druh potrebnej úpravy: rezanie a kladenie nových vozovkových vrstiev

- vozovka v mieste uloženia NK na oporách sa nareže škára pre MZ a vyplní sa pružným tmelom. Podľa detailu.
- výmena časti vozovky – odfrézovanie po úroveň hornú hranu pôvodných ríms a opätovné polozenie nových vozovkových vrstiev pozdĺž nových ríms



- Použitá bude asfaltobetónová vozovka o hrúbke 110 mm. Nosná konštrukcia bude opatrená zapečatujúcou vrstvou a izolačnou vrstvou z natavovaných asfaltových izolačných pásov.

Vozovka hrúbky 110 mm v priestore jazdných pásov:

Obrusná vrstva	- asfaltový koberec mastixový AC 11 0-I	... 50mm
Spojovací postrek	- asfaltový postrek modifikovaný min. 0,5 kg/m ² PS, CBP (ak si to vyžaduje technologický postup)	
Zaklínenie predobalenou drvou fr 4-8mm (2kg/m ²)		
Ochranná vrstva izolácie -liaty asfalt	AC 22 L-I	... 55mm
Spojovací postrek	- asfaltový postrek modifikovaný min. 0,5 kg/m ² PS, CBP (ak si to vyžaduje technologický postup)	
Izolačná vrstva	- NAIP	... 5 mm
Úprava mostovky	- zapečatujúca vrstva	
Úprava mostovky	- obrokovanie	
Spolu		... 110mm

INÉ: Druh potrebnej úpravy: doplnenie EVČ

- na obidvoch stranách cesty bude na stĺpik zvodidla umiestnená tabuľka evidenčného čísla mostu (vždy na začiatku mostu v smere jazdy). (existujúcu tab. je možné použiť opätovne)

7.2.5. Úpravy pred, za a pod mostným objektom

- na vtokovej a výtokovej strane mostného objektu je potrebné vyčistiť svahy koryta a dno potoka, od kameňov, vegetácia, drevín a naplavením príp. iných nečistôt na dĺžke cca 7,0m.
- pod mostom vyčistiť dno koryta od nánosov a vegetácie, kameňov, upraviť žb. panely
- žb. múr na vtoku sa očistí od vegetácie, drevín a machu. Horný povrch múra sa reprofiluje podľa detailov
- na výtoku pri opore 1 sa vytvorí kamenný zához dĺž. cca 12m, výšky min. 0,6m.(min. hmotnosť kameniva 120kg) ukladany do betónu. Vytvorí sa svah pomocou balvanovitej rovnatiny v časti nespevnenej krajnice. Vytvorí svahový kužeľ pomocou balvanovitej rovnatiny, kamene ukladané do betónu
- na vtoku pri opore 2 sa vytvorí a kamenenný zához, kamene ukladané do betónu min. hmotnosť kameniva 120kg) na dĺžke cca 8,2m.



7.3. Použité materiály

7.3.1. Betón

Rímsa

C 35/45 – XC4, XD3, XF4(SK) – Cl 0,4-D max 16-S3

7.3.2. Oceľ

Betonárska výstuž

B 500B (10 505 /R/)

Zábradlie

Oceľ S235 J2

7.3.3. Povrchové úpravy

7.3.3.1. Antikorózna povrchová úprava oceľových konštrukcií

Povrchová ochrana všetkých oceľových konštrukcií na moste, ktoré budú trvale v styku so vzduchom bude realizovaná v dielni, na stavbu sa dodajú dielce opatrené kompletným systémom povrchovej ochrany. Stupeň koróznej agresivity prostredia C3, minimálna životnosť náterov 15 rokov. Navrhovaný odtieň vrchnej farby RAL 5017, môže byť upresnený investorom počas výstavby. Dodávateľ náterov musí doložiť certifikáciu celého náterového systému s preukázaním vhodnosti kombinácie použitých materiálov a dostatočnej príľnavosti základného náteru na Zn povlak a určiť spôsob úpravy Zn povlaku pred aplikáciou náteru. Skladba povrchovej úpravy bude nasledujúca podľa TP 05/2013 :

- Abrazívne čistenie suchým abrazívom.
- Pozinkovanie nástrekom alebo máčaním, nominálna hrúbka zaschnutého filmu 100 µm, min. hr. 80 µm.
- Základný náter epoxidový, nominálna hrúbka zaschnutého filmu 1x100 µm, min. hrúbka 1x80 µm
- Vrchný náter polyuretánový, nominálna hrúbka zaschnutého filmu 80 µm, min. hrúbka 60 µm

Protikorózna ochrana zvodidiel sa bude realizovať podľa TP dodávateľa zvodidla. Požadovaný odtieň bude upresnený investorom počas výstavby. Min. požadovaný stupeň POK: Abrazívne čistenie suchým abrazívom. Pozinkovanie nástrekom, nominálna hrúbka zaschnutého filmu 120 µm, min. hrúbka 80 µm.

7.4. Rôzne

Zhotoviteľ stavby bude realizovať objekt z materiálov s atestami, certifikáciou, najmä konštrukčné časti príslušenstva objektu (napr. zálievkové a izolačné hmoty, oceľové časti a iné). Niektoré potrebné rozmery je možné zamerať až po sprístupnení objektu.

Bola vykonaná obhliadka mostného objektu pred spracovaním projektu s vyhotovením fotodokumentácie. Stručný výber z fotodokumentácie sa nachádza na záver technickej správy. Podrobná fotodokumentácia je uložená u zhotoviteľa projektovej dokumentácie. Na vypracovanie



projektovej dokumentácie ako ďalšie podklady boli použité: mostný list, protokol z hlavnej prehliadky a projektová dokumentácia z roku 2010 s názvom Rekonštrukcia cesty a mosta II/529 Čierny Balog, III/5292 Sihla a III/526 12 Kokava n/Rimavicou - Utekáč - Sihla na posilnenie vybavenosti územia.

Zhotoviteľ je povinný vypracovať dokumentáciu DVP/VTD (prípadne technologický postup prác) na rekonštruované časti mosta a je povinný predložiť túto dokumentáciu na schválenie projektantovi.

8. POSTUP ORGANIZÁCIE VÝSTAVBY

8.1. Postup výstavby a odhadovaný čas výstavby mosta

1. práca v okolí mostného objektu
 - a. čistenie od vegetácie svahov a dna pred, za a pod mostným objektom.....4 dni
 - b. čistenie kamenného múra na vtoku a reprofiácia.....4 dni
 - c. vytvorenie kamenného záhozu na vtoku a svahov. kužela a svahu na výtoku ...8 dní
2. práca na spodnej stavbe
 - a. čistenie kamenných opôr a krídla.....2 dni
3. práca na nosnej konštrukcii
 - a. sanácia spodných bočných pohľad. plôch NK na vtoku a výtoku12 dní
4. práce na mostnom zvršku
 - a. úprava vozovky: frézovanie a kladenie vozovky..... 2 dni
 - b. úprava ríms: nadbetónovanie a reprofiliácia povrchu ríms12 dní
 - c. úpravy na zábradliach: odstránenie zábradlia a osadenie zábradlia..... 3 dni
 - d. úpravy na zvodidlách: osadenie nových zvodidiel, osadenie EVČ3 dni

Celkový odhadovaný čas výstavby.....50 dní

Čas výstavby je odhadovaný, vrátane prípravných procesov potrebných k samotnej realizácii danej časti výstavby.

8.2. Plán organizácie dopravy

Plán organizácie dopravy bude prebiehať podľa prílohy: Plán organizácie dopravy – extravilán.

9. BEZPEČNOSŤ A OCHANA ZDRAVIA PRI PRÁCI

Počas výstavby mosta ako aj pri všetkých súvisiacich činnostiach je nutné dodržiavať všetky ustanovenia týkajúce sa bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci, predovšetkým normy, zákony a vyhlášky. Všetci zamestnanci musia byť s týmito ustanoveniami preukázateľne oboznámení.



Pre zaistenie BOZP je zhotoviteľ povinný v priebehu prípravy stavby a jej realizácie plniť povinnosti vyplývajúce hlavne z nasledujúcich všeobecne záväzných právnych predpisov (prípadne nadväzujúcich technických noriem):

- a) Zákon č. 124/2006 Z.z., o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci
- b) Nariadenie vlády č. 374/1990 Zb., o bezpečnosti práce a technických zariadeniach pri stavebných prácach
- c) Nariadenie vlády č. 396/2006 Z.z., o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavbe, prípadne Nariadenie vlády č. 391/2006 Z.z., o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na pracovisku
- d) Nariadenie vlády č. 391/2006 Z.z., o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na pracovisku
- e) Nariadenie vlády č. 392/2006 Z.z., o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri používaní pracovných prostriedkov
- f) Nariadenie vlády č. 387/2006 Z.z., o požiadavkách na zaistenie bezpečnostného a zdravotného označenia pri práci
- g) Vyhláška MPSVaR SR č.147/2013 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností.

10. PRÍLOHY

Podklady pre vypracovanie projektu rekonštrukcie:

- 1. Mostný list
- 2. Protokol z hlavnej prehliadky

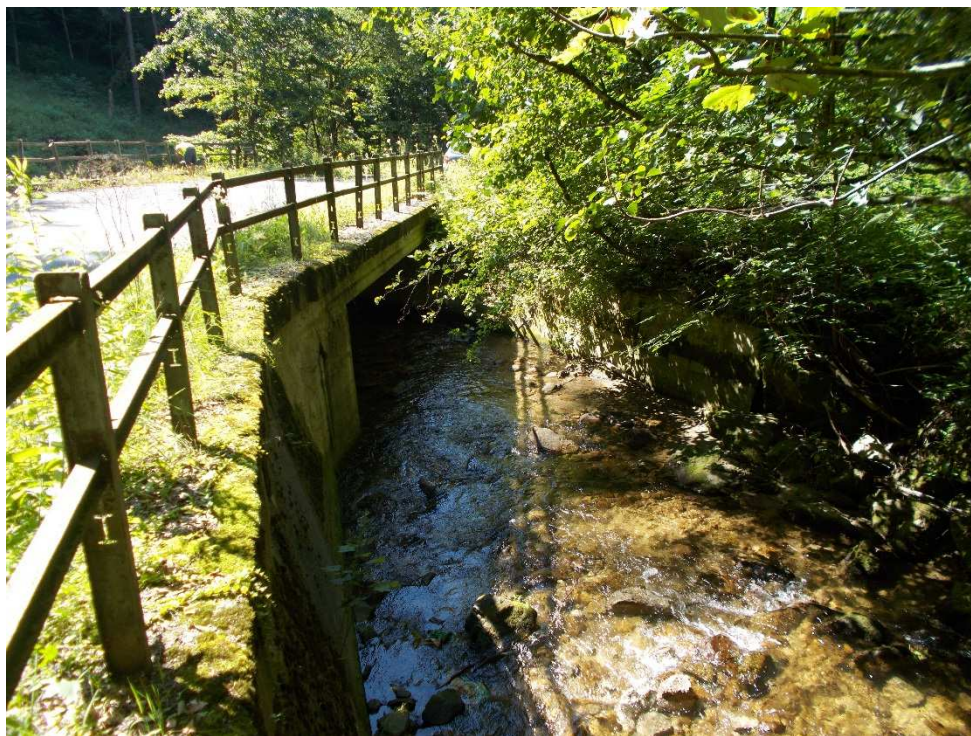
11. VÝBER Z FOTODOKUMENTÁCIE



Pohľad proti smeru staničenia



Pohľad na výtokovú stranu



Pohľad na vtokovú stranu



Pohľad na spodnú plochu NK a oporu 1



Pohľad na spodnú plochu NK a oporu 2

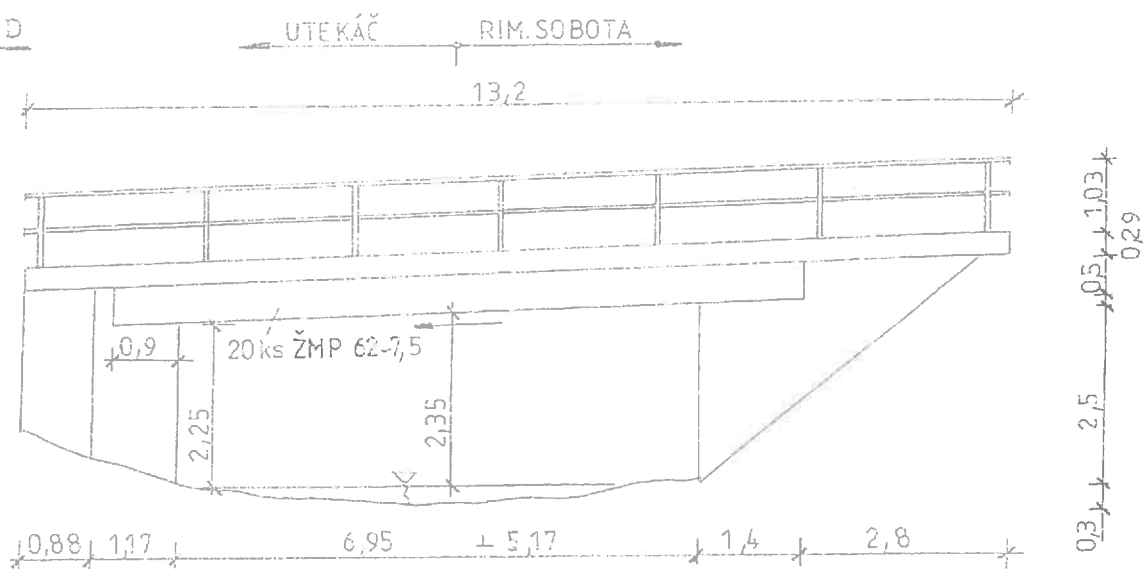
V Banskej Bystrici, 12/2018

Hadbavniková
Ing. Martina Hadbavníková

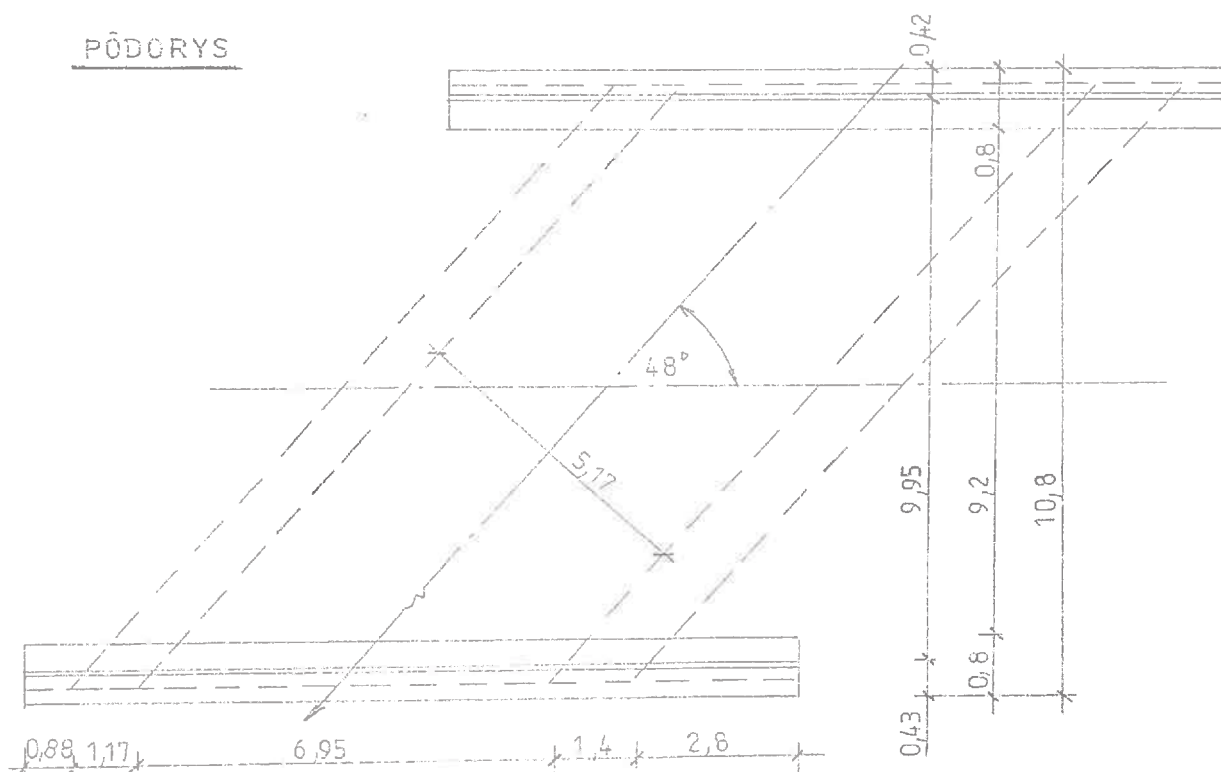
MOSTNÝ LIST:

1. Názov mostu: Most cez potok Rimavica		Evidenčné číslo mostu: 526012 - 005 2724-5	
2. Predmet prenosu alebo prevedenia (prekážka): potok Rimavica		Rok postavenia: 1982	
3. Dialnica alebo cesta: cesta č. 526 012 364 2100400 km: 10,739 3642 3 00300 10626		Zaťažiteľnosť:	
4. Katastrálna obec: Kokava nad Rimavicou		a) normálna: T 49 23	
5. Okres: Lučenec 7. Údržbovateľ: OS Lučenec		b) vyhradená: T 89 71	
6. Kraj: Stredoslovenský		c) výnimočná: T 395 316	
		d) most navrhnutý pre zaťaženie: tr. A, ČSN 73 6203 - zmena a	
8. Počet otvorov: 1	9. Svetlosť otvorov: kolmá: 5,17	šikmá: 6,95	
10. Dĺžka prenosu: 6,95	11. Rozpätie poli: 8,235	12. Šikmosť mostu: 1 - 48°	
13. Podrobný popis nosnej konštrukcie: Prostá doska z 20 ks železobetónových nosníkov typu ŽMP - 62 s priečnym sklonom (20x0,48, dĺžka 8,96m, výšky 0,50m). Uloženie na opory je riešené jednoducho, cez lepenku.			
Stavebná výška: 0,65 Úložná výška:			
14. Opory: Počet: 2	Dĺžka: 14,10	Hrúbka:	
Výška:	Druh a materiál: betón		
15. Ostatné podpory:	Počet:	Dĺžka:	Výška:
Hrúbka:			
Druh a materiál:			
16. Priestorová úprava: Voľná šírka mostu (podjazdu): 9,95		Šírka chodníkov:	
- Šírka medzi zvýšenými ohrubami: 9,20		Voľná výška nad vozovkou:	
17. Vozovka a chodníky: Druh vozovky: živičná Dru spevnennej časti krajnice: živičná Druh chodníkov: odrazné pruhy - betónové Zábradlie: oceľové, dvojradové, výšky 1,03m			
18. Výška mostu nad terénom: 3,13			
Výška spodnej hrany konštrukcie nad vel. vodou:		Normálna hĺbka vody: 0,30	
20. Rôzne zariadenia na moste:		Vykresy mostu:	
21. Stavebný stav: III - dobrý			
22. Správne údaje:			
23. Reprodukčná zriaďovacia hodnota (RPH) východzin: Kčs			
Úprava: (stručný popis)			
Nová RPH:	dátum	Kčs	dátum

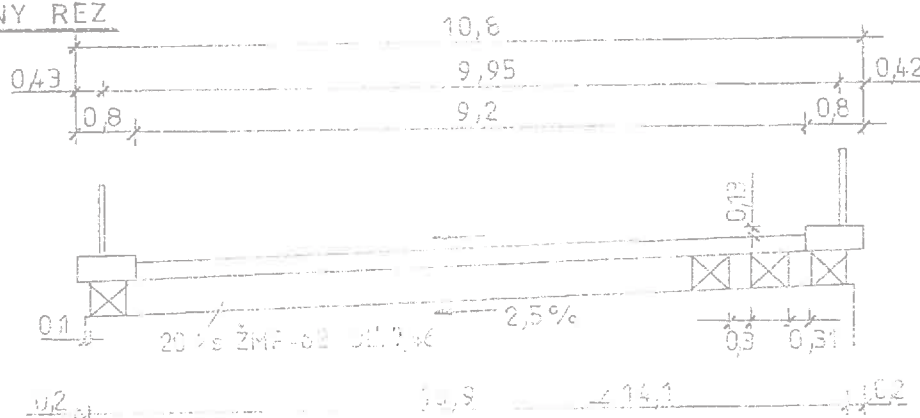
POHĽAD



PÔDORYS



PRIEČNY REZ



cestný list	datum	podpis	cestný list	datum	podpis
pracoval	may 1993	Kopidlo	doplnil		
doplnil			doplnil		

PROTOKOL Z BEŽNEJ PREHLIADKY MOSTA

ZÁKLADNÉ ÚDAJE O MOSTE

ID mosta:	M1455	Názov mosta:	526012-005_Most cez potok Rimavica
Komunikácia:	2724	Správca:	Banskobystrická regionálna správa ciest, a.s., Prevádzka Lučenec
Správč. číslo:	005		
Kumulat. staničenie:	10,497 km (2724)		
Rok postavenia:	1982	Vlastník:	Banskobystrický samosprávny kraj
Dĺžka premostenia:	7 m		

DILATAČNÉ CELKY

Prehliadané:	M1455.01	Počet:	1 z 1
---------------------	----------	---------------	-------

ÚDAJE O ZHOTOVENÍ PREHLIADKY

Dátum prehliadky:	8.6.2017	Poveternostné podmienky:	
Teplota vzduchu:	27,00°C		jasno
Teplota konštrukcie:	°C		
Zhotoviteľ prehliadky (organizácia, mená a funkcie pracovníkov)			
Banskobystrická regionálna správa ciest, a.s., Pre	Elvira Krajecová		technik pre mosty
Banskobystrická regionálna správa ciest, a.s., Pre	Zita Tokárová		technik pre správu majetku

ZAŤAŽITEĽNOSŤ

Normálna:	49,0 t
Výhradná:	89,0 t
Výnimočná:	395,0 t
Dátum určenia:	1.1.1800

STAVEBNOTECHNICKÝ STAV

Pred prehliadkou:	4 - Uspokojivý
Po prehliadke:	

PORUCHY

Časť / Prvok	Porucha / Poznámka	Výskyt	STS
A-Celkové pôsobenie			

IDM: M1455	Prehliadka: Bežná	Dátum: 8.6.2017	Strana: 1/5
------------	-------------------	-----------------	-------------

B-Spodná stavba

Bc-opory	303-Vlhké škvvrny <i>zatekanie vody na drieky opôr. spodná časť driekov cca 200mm nad hladinou</i>
Bc-opory	304-Záclony <i>miestami na driekoch a okraji</i>
Bc-opory	315-Rozpad betónu <i>v styku s NK a na krajoch vplyvom zatekania vody</i>
Bc-opory	322-Pozdĺžne trhliny <i>v strede pracovné škáry s priesakmi a výluhmi</i>
Bc-opory	345-Biologická korózia betónu <i>na driekoch 10m2, v miestach zatekania 4m2, po okrajoch opôr v presahu uloženia náletová vegetácia - intenzívnejšie na prvej opore vpravo</i>
Bf-mostné krídla	101-Trvalé pretvorenie <i>posun panelu tvoriaceho spevnenie koryta (zároveň krídla) pri druhej opore vľavo, otvorená škára medzi napojením opory a spevneného koryta, vypadané spojivo medzi panelmi</i>
Bf-mostné krídla	303-Vlhké škvvrny <i>lokálne vpravo, vľavo priesaky cez škáry panelov</i>
Bf-mostné krídla	345-Biologická korózia betónu <i>povlak rias a mach</i>
Bg-záverné múriky, krycie stienky	202-Sadanie <i>pokles podložia cesty za závernými múrikmi</i>

C-Nosná konštrukcia

Ca-Hlavná konštrukcia	302-Inkrustácie <i>na spodnej hrane nosníkov popri krajných stykoch</i>
Ca-Hlavná konštrukcia	303-Vlhké škvvrny <i>v stykoch nosníkov zatekanie vody, na povrchu zo vzdušnej vlhkosti</i>
Ca-Hlavná konštrukcia	312-Odlamovanie betónu DCM 01 <i>nad priečnou výstužou a jej okolí v podhl'ade všetkých nosníkov</i>
Ca-Hlavná konštrukcia	313-Odlupovanie <i>zvislé plochy ojedinele - na oboch stranách konštrukcie</i>

Ca-Hlavná konštrukcia	345-Biologická korózia betónu <i>celoplošne v podhlade jemný povlak z rias na zvislých plochách intenzívnejšie na krajoch povlak z rias a lišajníky</i>
Ca-Hlavná konštrukcia	501-Nedostatočné krytie betonárskej výstuže <i>v podhlade celoplošne, lokálne na zvislých plochách nosníkov a na monolitických stykoch</i>
Ca-Hlavná konštrukcia	511-Korózia betonárskej výstuže <i>v miestach nedostatočného krytia výstuže a na zvislých plochách v miestach odlupovania betónu</i>

D-Mostný zvršok

Da-Vozovka	606-Rozpad krytu vozovky / chodníka <i>celoplošne s častými trhlinami a vysprávkami</i>
Da-Vozovka	610-Zvlnenie povrchu vozovky / chodníka <i>celoplošne, výraznejšie vľavo v strede premostenia, často vyspravovaný povrch</i>
Da-Vozovka	617-Priečne poklesnutie vozovky <i>za mostom na celej šírke-súvis s poklesom záver.múrika</i>
Da-Vozovka	651-Nadmerná hrúbka vozovky <i>vľavo nad úroveň odrazných pruhov, vpravo minimálne, zmenený pôvodný sklon vozovky</i>
Da-Vozovka	653-Znečistenie vozovky <i>zelený pás medzi vozovkou a OP obojstranne-posyp.materiál a prerastajúca vegetácia</i>
Da-Vozovka	906-Voda na vozovke <i>v poruchách a popri odraz.pruhoch značne presakuje voda na NK</i>
Dc-Izolácia	631-Porušená hydroizolácia <i>celoplošne</i>
De-rímsa	303-Vlhké škvrny <i>vľavo pretekánie vody z vozovky</i>
De-rímsa	313-Odlupovanie <i>obojsstranne</i>
De-rímsa	345-Biologická korózia betónu <i>obe -celoplošne</i>

G-Odvodnenie mosta

IDM: M1455	Prehliadka: Bežná	Dátum: 8.6.2017	Strana: 3/5
------------	-------------------	-----------------	-------------

H-Ostatné príslušenstvo mosta

Ha-mostné zábradlie, zábradľové zvodidlo	1002-Korózia kovových častí <i>celoplošne</i>	
Ha-mostné zábradlie, zábradľové zvodidlo	1003-Poškodenie nárazom <i>pravé zábradlie 2x vykrivené a na madlách prerušené zvarované spoje</i>	DCM 01
Ha-mostné zábradlie, zábradľové zvodidlo	1006-Chýbajúce prvky zábradlia alebo zvodidla <i>chýba spodné madlo v celej dĺžke po oboch stranách</i>	
Ha-mostné zábradlie, zábradľové zvodidlo	1007-Nevhodne ukončené zvodidlo/zábradlie <i>nezapustené do terénu</i>	
Hj-úpravy pod mostom	1112-Zúženie profilu koryta <i>naplaveniny pri druhej opore, voda obmýva prvú oporu vpravo a roh druhej opory</i>	
Hj-úpravy pod mostom	1113-Poškodenie dna koryta <i>pod mostom došlo k posunom spevnenia koryta - posuny panelov, odtoková strana panely odplavené za most, na miestach odplavených panelov vymyté koryto, nenavádzajú na spevnenie svahov pri prvej opore</i>	

J-Okolie mosta

J-Okolie mosta	1106-Nežiadúca vegetácia <i>obojsstranne rastúca náletová vegetácia a kroviny, presahy do otvorov mosta</i>
----------------	--

HODNOTENIE STAROSTLIVOSTI O MOST

Zanedbaná údržba mosta

NÁVRHY NA ODSTRÁNENIE PORÚCH

616 20 bezpečnostné zariadenia - nátery: nátery zábradlia z oceľových I profilov po očistení natrieť 44 m	Ha1002
611 10 čistenie hornej stavby: odstrániť znečistenie a vegetáciu z vozovky a ríms cca 80 m ²	Da653
613 20 oprava spevnených svahov a dna toku :osadiť odplavené panely do pôvodnej polohy a zastabilizovať ich cca 280 m ²	Hj1113
848 10 kosenie tráv ručné +851 00 divorastúce dreviny likvidácia: odstrániť vegetáciu z okolia mosta 180 m ²	J 1106
611 40 čistenie pod mostom: odstrániť naplaveniny pri druhej opore 20 m ²	Hj1112
216 10 vyspraviť povrch vozovky obaľovanou zmesou za tepla : vyspraviť povrch vozovky s cieľom odvieť vody z vozovky mimo most 24 m ²	Da906

IDM: M1455	Prehliadka: Bežná	Dátum: 8.6.2017	Strana: 4/5
------------	-------------------	-----------------	-------------

NÁVRHY NA ODSTRÁNENIE PORÚCH

616 40 bezpečnostné zariadenie - oprava : opraviť spoje
madiel a vyrovnať zábradlie , konce madiel zapustiť do terénu
4 ks

Ha1003

DCM 01

Most zaradený do III.výzvy na čerpanie nenávratných
finančných prostriedkov EF - nebol realizovaný, vyradený

Most zaradiť do realizácie opráv v pláne O,R,P

NÁVRH NA VYKONANIE DOPLŇUJÚCICH ČINNOSTÍ

Zabezpečiť spracovanie projektu opravy mosta - výmena hydroizolácie, zriadenie nového mostného
zvršku, výmena bezpečnostných zariadení podľa platných predpisov,
sanácia NK, oprava opôr a záverného múrika, spevnenie svahu a dna toku

DOPLŇUJÚCE INFORMÁCIE / POZNÁMKA

Nové evid. číslo MO:2724-5
STS: 4

PRÍLOHY:

V RIM. SOBOTE dňa 8.6.2017 Podpis: 

IDM: M1455	Prehliadka: Bežná	Dátum: 8.6.2017	Strana: 5/5
------------	-------------------	-----------------	-------------

